









B

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


OBJEDNATEL:		STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD		ZHOTOVITEL:		AFRY CZ s.r.o.		
								
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		VYPRACOVAL:		KONTROLOVAL:		
								
NÁZEV PROJEKTU:								
POLNÍ CESTY LIŠNICE C13								
ČÁST:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA							
STAVEBNÍ OBJEKT:	-							
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA							
KRAJ:	ÚSTECKÝ	ČÁST:	B		PŘÍLOHA Č.:	1		ČÍSLO PARE:
DATUM:	08/2020							
STUPEŇ:	DSP + PDPS							
MĚŘÍTKO:	-							
Č. ZAKÁZKY:	2020/0157							

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
08/2020

Zastoupený:


Číslo zakázky:
2020/0157

Autorský kolektiv:


Kontrola:


Objednatel:
STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD



Zastoupený:
Ing. Vladislava Hartmanová

POLNÍ CESTA C13 V K.Ú. LIŠNICE

**OBSAH**

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.....	6
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM	6
1.3	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	6
1.4	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	6
1.5	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	6
1.6	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	7
1.7	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	9
1.8	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	9
1.9	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	10
1.10	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	10
1.11	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	11
1.12	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE ...	11
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ	11
1.14	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	11
1.15	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ.....	11
1.16	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	11
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	11
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	11
2.1.2	Účel užívání stavby	12
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	12
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	12
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	12
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	12
2.1.7	U změn stávajících staveb údaje o jejích současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí ..	12
2.1.8	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.....	12



2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

13	
2.1.10	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace 13
2.1.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby 13
2.1.12	Orientační náklady stavby 13
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ 13
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení 13
2.2.2	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení 13
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 13
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.. 13
2.3.2	Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima 14
2.3.3	Celková spotřeba vody 14
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě 14
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě 18
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY 18
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY 18
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ 18
2.6.1	Popis současného stavu 18
2.6.2	Popis navrženého řešení 19
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ 19
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ 19
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA 20
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ 20
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ 20
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží 20
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy 20
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou 21
2.11.4	Ochrana před hlukem 21
2.11.5	Protipovodňová opatření 21
2.11.6	Ochrana před sesuvy půdy 21
2.11.7	Ochrana před vlivy poddolování 21
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU..... 21
3.1	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY 21
3.2	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY 21
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ 21



4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	21
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	21
4.3	DOPRAVA V KLIDU	21
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	21
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	22
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	22
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	22
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	22
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	22
6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	22
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.	22
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	23
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM.....	23
6.5	V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO	23
6.6	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	23
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	23
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	24
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	24
8.1.2	Odvodnění staveniště	24
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	24
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	24
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	24
8.1.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	24
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	24
8.1.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace....	24
8.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	25
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	25
8.1.11	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	26
8.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	30
8.1.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	30
8.1.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	30
8.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	30
8.1.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	31
8.1.17	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	31
8.2	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	31



8.2.1	Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy. .	31
8.3	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	31
8.4	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	31
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	31



1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba cesty se nachází v nezastavěném území mezi hospodářskými pozemky. Terén je rovinatý.

Polní cesta se nachází v jižní části katastrálního území Lišnice. Cesta v celé své délce kopíruje část jižní hranice katastrálního území Lišnice, cesta začíná na hranici k. ú. na polní cestě C11, která spojuje obce Koporeč a Moravěves. Cesta C13 vede východním směrem po hranici k. ú.. Cesta slouží pro obsluhu pozemků, které se podél ní nacházejí. Délka navržené cesty je cca 1,010 m

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM

Stavba polní cesty vychází z plánu společných zařízení, který byl zpracován pro účely komplexních pozemkových úprav. V rámci schválených komplexních pozemkových úprav byl pro stavbu polní cesty C13 vyčleněn pozemek č.p. 586 v k. ú. Lišnice.

1.3 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba je řešena v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

1.4 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Stavba cesty se nachází v nezastavěném území mezi hospodářskými pozemky. Terén je rovinatý. Ve střední části úseku cesty cesta vede podél stávajícího remízku.

1.5 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Hydrogeologické posouzení trasy:

Jelikož se jedná o novostavbu, která se nachází na polních pozemcích, byl proveden zjednodušený hydrogeologický průzkum. Na pozemku plánované cesty byly provedeny 4 vpichy.

Zájmové území leží v mostecké (severočeské) pánvi, která je součástí podkrušnohorských terciérních pánví. Mocnost terciérních sedimentů mostecké pánve je až 700 m. Svrchní uhelné vrstvy lze v zájmovém území očekávat v hloubce okolo 10 m pod terénem. Tyto vrstvy jsou překryté denudačním zbytkem písčitých jílu miocenního stáří šedé až šedohnědé barvy.



Kvartérní pokryv budují terasové písky a štěrky gúnzu a mindelu, které jsou překryté eolickými sedimenty (spraše a sprašové hlíny). Povrch v trase cesty tvoří humózní vrstva. Mocnost humózní vrstvy a spraší se bude pohybovat okolo 2 m.

Podzemní voda je vázaná na terciérní písky a štěrky. Periodické zvodně se mohou vyskytovat v kvartérních štěrcích.

Po odtěžení svrchní humózní vrstvy včetně podorníční vrstvy tj. cca 0,5 m budou pláň polní cesty tvořit spraše pevné až tuhé konzistence, které jsou ČSN 73 6133 *Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací* klasifikovány jako prachovité jíly tuhé až pevné konzistence s nízkou až střední plasticitou.

Tyto nebezpečně namrzavé zeminy při saturaci vodou výrazně zhoršují své geotechnické vlastnosti, stávají se rozbíhavými a prosedavými. Proto je nutné provádět zemní práce mimo zimní a deštivá období, respektive neotvírat celou pláň najednou, ale postupovat po částech.

Průzkum inženýrských sítí:

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Případné zemní práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

Mapové podklady:

Jako podklad pro zpracování dokumentace ke stavebnímu povolení byl zadavatelem zakázky poskytnut plán společných zařízení katastrálního území Lišnice, včetně zákresu katastrální mapy. Dále bylo firmou AF-CityPlan, spol. s r.o. obstaráno výškopisné a polohopisné zaměření v měřítku 1:500 a byly použity letecké snímky přes službu web map service (wms).

1.6 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba neleží ani se nedotýká žádného velkoplošného nebo maloplošného zvláště chráněného území, evropsky významné lokality. V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin se stavba nachází v území Chráněného ložiskového území Havraň (19030000) pro surovinu hnědého uhlí. A Ložiska prognózního zdroje Bylany-Havraň (3079200) pro surovinu hnědého uhlí.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod ani ochranná pásma vodních zdrojů.

Níže je uveden obecný výčet vybraných ochranných pásem (ne všechna z uvedených ochranných pásem se vyskytují na řešené stavbě). Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmi budou především ochranná pásma technické infrastruktury. Zhotovitelem stavby budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí.



Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23, Zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) je stanoveno odstavcem 3 takto: Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního sdělovacího vedení (sít' elektronických komunikací – SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,0 m po stranách krajního vedení SEK.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), zák. č. 458/2000 Sb., je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - i) pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - ii) pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - iii) pro závěsná kabelová vedení 1 m;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 m

Poznámka: Další ochranná pásma viz daný zákon. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) U plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany.
- b) U plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany.
- c) U plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany.
- d) U technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu. Další ochranná pásma viz daný zákon.



Pozemní komunikace

Silniční ochranné pásmo mimo souvisle zastavěné území obcí stanovuje § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích jako území ohraničené svislými plochami do výšky 50 m vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnic I. třídy nebo místní kom. I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu komunikace II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Dále tento zákon v § 33 uvádí: V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku komunikace a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa.

Ochranné pásmo lesa

V zájmovém území stavby se nenachází ochranné pásmo pozemku plnicího funkci lesa. Ochranné pásmo lesa je 50 metrů. (Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon – § 14 odst. 2.)

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Ochranné pásmo vodních zdrojů řeší zákon č. 254/2001 Sb., § 30. V § 55 tohoto zákona jsou dále uvedena vodní díla.

1.7 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nenachází v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., § 66.

Řešená lokalita není dle mapových podkladů (Geofond Praha) na poddolovaném území.

Dle podkladů (archiv Geofondů Praha – registr sesuvů) nebyla zjištěna v zájmovém území žádná aktivní ani potenciální sesuvná území.

1.8 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba má pozitivní vliv na stávající využití území tím, že umožní dopravní napojení pozemků v lokalitě podél polní cesty.

Stavba se snaží o minimální dopad na okolí svým co nejpřirozenějším začleněním do stávající krajiny a minimalizaci nežádoucích vlivů na ni. Není předpoklad, že by provádění stavby mělo vliv na okolní stavby a pozemky.

Realizací komunikací se nepředpokládá, že by došlo k ovlivnění odtokových poměrů v území. Dešťová voda je ze zpevněných ploch odváděna podélným a příčným sklonem. Atmosférické srážky tím pádem budou odtékat obdobným způsobem, jako ve stávajícím stavu.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.



Zhotovitel stavby bude organizovat práce tak, aby byly minimalizovány případné nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu.

1.9 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně, která bude v kolizi se stavbou. V listopadu 2012 byl v místě proveden dendrologický průzkum. Průzkum byl zaměřen pouze na dřeviny v přímém nebo nepřímém (např. zásah do kořenového systému) střetu s plánovanou stavbou. Jedná se pouze o keře (označení: K) a skupiny keřů (označení: SK) náletového charakteru. Dřeviny byly druhově určeny (český a latinský název) a odhadnuta rozloha, kterou zabírají. Seznam dřevin a jejich popis je uveden v následující tabulce.

označení	taxon		plocha (m ²)
	česky	latinsky	
SK1	růže šípková bez černý	<i>Rosa canina</i> L. <i>Sambucus nigra</i> L.	5
SK2	bez černý	<i>Sambucus nigra</i> L.	25
K1	bez černý	<i>Sambucus nigra</i> L.	3
SK3	bez černý	<i>Sambucus nigra</i> L.	8
K2	bez černý	<i>Sambucus nigra</i> L.	1
K3	bez černý	<i>Sambucus nigra</i> L.	5
K4	bez černý	<i>Sambucus nigra</i> L.	5
SK4	bez černý	<i>Sambucus nigra</i> L.	10

Náhradní výsadba není navržena. Výsadba zeleně je v této lokalitě plánována v samostatném projektu obcí Lišnice.

1.10 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba je navržena na pozemcích, které byly vyčleněny pro stavbu v rámci komplexních pozemkových úprav. Pro stavbu cesty C13 se jedná o pozemky č.p. 586 v k. ú. Lišnice.

Stavba dále zasahuje do pozemku č. 591 v k.ú. Lišnice, který je v majetku obce Lišnice. Jedná se o pozemek polní cesty C11 na kterou se polní cesta C13 napojuje.

ZPF nebude dotčen.

PUPFL nebude dotčen.



1.11 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která je napojená na stávající účelovou komunikaci mezi obcemi Koporeč a Moravěves. Jedná se o polní cestu C11.

Součástí návrhu stavby není zajištění bezbariérového přístupu, řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

1.12 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba bude zahájena na základě vydaného stavebního povolení. Realizace bude prováděna dle investorem odsouhlaseného harmonogramu prací, který před zahájením stavby předloží vybraný zhotovitel stavby.

Zhotoviteli této projektové dokumentace nejsou známy jiné související investice.

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ

Viz samostatná příloha záborový elaborát.

1.14 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou nevznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Podrobněji viz níže kapitola 6.6.

1.15 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje mimořádnou pozornost.

1.16 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Popis je uveden výše v kap. 1.11.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Stavba polní cesty C13 je novostavbou. Cesta v celé své délce kopíruje část jižní hranice katastrálního území Lišnice, cesta začíná na hranici k.ú. na polní cestě C11, která spojuje obce Koporeč a Moravěves. Cesta C13 vede východním směrem po hranici k.ú..

Mechanická odolnost je dána vlastnostmi asfaltových vrstev komunikace a stabilita je dána stabilitou tělesa komunikace. Zásady technického řešení návrhu vyplývají z požadavků příslušných platných



právních předpisů (zákony ČR, vyhlášky, směrnice) a požadavků na technická řešení (ČSN, TP, TKP, VL). Odolnost stavby bude zajištěna použitím certifikovaných materiálů určených pro stavby pozemních komunikací. Vzhledem k charakteru stavby a při použití typizovaných prvků a dimenzí jednotlivých prvků (konstrukce vozovky apod.) lze konstatovat, že návrh z hlediska mechanické odolnosti a statického ověření vyhovuje. Stavba bude splňovat technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v aktuálním znění, viz rovněž nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba je účelovou komunikací, která bude sloužit pro napojení sousedních zemědělských pozemků.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Návrh stavby vyhovuje požadavkům vyhl. č. 398/2009 Sb. Výjimky z technických požadavků na stavbu a výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou vyžadovány. Rovněž souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem není vyžadován.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části. Vydaná stanoviska z projednání PD byla souhlasná.

Zhotovitel stavby se musí seznámit s dokladovou částí, realizace stavby bude probíhat dle připomínek uvedených v příslušných stanoviscích a vyjádřeních.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Cesta je navržena v kategorii P4,0/30. Vozovka je navržena o šířce 3,0 m s dvojicí nezpevněných krajnic o šířce 0,25 m.

Popis týkající se ochranných pásem je uveden v kap. 6.6.

2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novostavbu, změny stávajících staveb nejsou navrženy.

2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Pro tuto kapitolu platí informace uvedené v kapitole 1.6, viz výše.



2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby není blíže řešeno.

2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Zahájení stavby bude nejdříve po získání stavebního povolení a vysoutěžení veřejné zakázky na zhotovitele stavby. Konkrétní termín bude zvolen dle požadavku investora a dle dohody se zhotovitelem stavby, případně v návaznosti na podmínky uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů.

Stavba bude probíhat v rámci jedné etapy výstavby.

Dokončení stavby se předpokládá do 4 měsíců po zahájení stavebních prací.

2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Neuvažuje se s předčasným užíváním. Stavba bude, vzhledem ke svému malému rozsahu, předána do provozu jako celek.

2.1.12 Orientační náklady stavby

Orientační odhad nákladů činí 20 mil. Kč.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Charakter stavby pozemní komunikace nevyžaduje specifické urbanistické řešení.

2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Charakter stavby pozemní komunikace nevyžaduje specifické architektonické řešení.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Navržené řešení vychází z příslušných norem a TP.

Při návrhu nebyl důraz kladen na bezbariérové řešení stavby s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Bližší popis jednotlivých stavebních objektů je uveden níže v kap. 2.6.



2.3.2 Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vzhledem k charakteru stavby se stavby netýká bilance nároků všech druhů energií, tepla a vody.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Spotřeba vody se netýká pozemní komunikace.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace blíže řešena. U vlastní stavby se nepředpokládá negativní vliv na kvalitu ovzduší, nepředpokládá se zvýšení provozu a s tím navýšení emisí. Při stavebních činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, blíže viz níže kap. 2.10.

Při realizaci stavby bude zhotovitelem stavby respektována vyhláška č. 130/2019 Sb., kterou se stanoví kritéria, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116. Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné pozemní komunikace. V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je potřeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. je nutné zajistit vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využívání, případného odstraňování.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, musí trvale nabízet k využití právnické nebo fyzické osobě, která má k nakládání s odpady příslušná povolení. Nelze-li odpady využít, potom musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení) – viz § 9a zákona č. 185/2001 Sb., kde je uveden požadavek na dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady. V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována následující hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- 1) předcházení vzniku odpadů
- 2) příprava k opětovnému použití
- 3) recyklace odpadů
- 4) jiné využití, například energetické využití
- 5) odstranění odpadů

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Zhotovitel stavby bude respektovat vyhlášku č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Před předáním odpadů budou odpady shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a budou zabezpečeny proti znehodnocení, odcizení nebo úniku.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen původce odpadu vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním dle § 39 zákona č. 185/2001 Sb. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné



osobě. Při nakládání s odpady budou v maximální možné míře zohledněny požadavky nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015-2024.

Zhotovitel stavby povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost příslušného odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Po dokončení stavby budou dotčené pozemky z hlediska odpadového hospodářství uvedeny do původního stavu, tj. nebudou zde skladovány/umístěny žádné odpady.



Druhy odpadů a jejich likvidace – pro řešenou stavbu lze předpokládat následující uvedené druhy odpadů:

Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů				
Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace	Původ odpadu
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv	N	Zneškodnění oprávněnou osobou	Ze stavebních strojů (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
15 01	Obaly			
15 01 02	Plastové obaly	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Obaly zabudovaných materiálů
15 01 06	Směsné obaly	O	Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit)
17	Stavební a demoliční odpady			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	Z demolice
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Z demolice (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci)
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odvoz do recyklačního střediska, bude zrecyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezeno na řízenou skládku	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky
17 04	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo a ocel	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Z demolice (svodidla, SDZ)
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení			
17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	O	Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku	Z demolice, výkopek, z míst sanací
20	Komunální odpady			
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Jiné využití odpadů, např. energetické využití nebo kompostování – odvoz do kompostárny	Odpad z kácení a údržby zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z údržby krajnice, pročištění příkopů
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z provozu zařízení staveniště (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)

Kategorie odpadu

O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad



Druhy odpadů a jejich množství, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Nakládání s odpady: kategorie „O“ – ostatní odpady

Ostatní odpady budou utříděně shromažďovány dle druhu a kategorie na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Nakládání s odpady kategorie „O“ se na místě stavby bude řídit zejména následujícími principy:

- odpady kovů budou shromažďovány v prostoru zařízení staveniště a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- případné opotřebené pneumatiky budou předány ke zpětnému odběru oprávněným osobám,
- směsné odpady, které nelze využít jiným způsobem (recyklace, spalení) budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím k tomu oprávněné osoby,
- odpadní dřevní hmota z kácených dřevin bude předána oprávněným osobám (kompostárny), popř. bude spalena,
- odpad ze septiků, žump a chemických toalet bude zneškodňován prostřednictvím k tomu oprávněné osoby na čistírně odpadních vod.

Beton z demolice objektů

Bourací práce představují pouze odstranění poškozených konstrukcí stávajících propustků. Vybouraný beton, včetně železobetonu, je doporučeno přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnaní terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

Stavební a demoliční suť

Stavební suť je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů v nejbližším recyklačním středisku stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnaní terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

Výkopová zemina a kamení

Se zeminou vzniklou při terénních úpravách bude zacházeno v souladu se zákonem číslo 185/2001 Sb., o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Přebytečná zemina bude převezena do recyklačního střediska nebo využita na povrchu terénu k terénním úpravám. Přebytky zcela nevhodné zeminy mohou být uloženy na skládku.

Nakládání s odpady: kategorie „N“ – nebezpečné odpady

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4, písmena a). Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 8 zákona o odpadech.



Při nakládání s nebezpečnými odpady je třeba respektovat vyhlášky MŽP a MZ č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Během výstavby může potencionálně dojít k úniku (rozlití) ropných látek, které mohou být likvidovány biodegradací na skládce. Pravidelnými kontrolami stavu stavebních strojů a nákladních automobilů bude minimalizován vznik tohoto odpadu.

Vznik jiných nebezpečných odpadů (např. azbest, asphalt s dehtem) se v průběhu výstavby neočekává.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky tak, aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí, a aby byla minimalizována všechna potencionální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou skladovány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván ohlašovací list pro přepravu.

Zařízení na využívání/odstraňování odpadů

Aktuální informace o provozu zařízení k nakládání s odpady jsou uvedeny v Registru zařízení ISOH, data dostupné on-line: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>

Užíváním stavby při běžném provozu může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti komunikace, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění komunikace po havarovaných vozidlech a další odpady vzniklé provozem po komunikaci.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se řešené dopravní stavby.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro stavbu návrhu polních cest nejsou navrženy opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Dle vyhlášky 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, paragrafu č. 1 se vyhláška 369/2001 Sb. na stavby polních cest nevztahuje.

Popis bezbariérového řešení není součástí tohoto stavebního řešení.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Zhotovitel stavby musí dbát montážních a technologických pokynů příslušných výrobců stavebních prvků a konstrukcí použitých v rámci řešené stavby.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Jedná se o novostavbu na vyčleněných pozemcích, které byly dříve využívány pro zemědělské účely.



2.6.2 Popis navrženého řešení

Cesta je navržena v kategorii P4,0/30. Vozovka je navržena o šířce 3,0 m s dvojicí nezpevněných krajnic o šířce 0,25 m.

V celém úseku bude po odstranění orniční vrstvy o tl. 0,5 m odtěžena aktivní zóna v tl. 0,5 m a bude nahrazena drčeným kamenivem frakce 0 – 63, které bude zahutněno. Na takto vytvořené a zhutněné pláni bude založena konstrukce vozovky. Cesta je navržena s povrchem z penetračního makadamu.

V úseku staničení km 0,0 – 0,418 a km 0,77350 – KÚ je navržen podél severní strany vozovky odvodňovací zasakovací příkop pro odvodnění pláň. V úseku km 0,418 – 0,77350 je pláň odvodněna do podélné drenáže, která je vyústěna do terénu na jižní straně cesty.

Z hlediska výškového řešení návrh kopíruje stávající niveletu vozovky.

Na cestě C13 jsou navrženy dvě výhybny, kde je vozovka rozšířena na 5 m. Výhybny jsou navrženy ve staničeních km 0,420 a km 0,750.

Odvodnění vozovky je pomocí příčného sklonu odvodněno do příkopu a přilehlé zeleně.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se tohoto projektu.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba nemá negativní vliv na požární ochranu.

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Řešená komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Předmětem stavby není ohrazený pozemek, takže není potřeba zohledňovat požadavek čl. 12.3 z normy ČSN 73 0802, kde je uvedeno, že vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, mají mít ve světélých rozměrech nejméně šířku 3,50 m a výšku 4,10 m.

Nesmí být omezen přístup techniky jednotek požární ochrany ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu. Veškeré požární hydranty, které se případně vyskytují v místě stavby, musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena min. 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Stavba komunikací splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. Při realizaci budou respektovány podmínky uvedené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.



2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Realizace stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vibrace

Realizované zpevněné plochy nebudou po dokončení stavby zdrojem vibrací, které by měly mít výrazně nepříznivý vliv na okolí.

Hluk

Bližší popis vztahující se k hluku je uveden níže v kap. 8.1.10.

Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Během výstavby se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavebních činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, např. zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prašného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Prašnost

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. V průběhu stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti:

- při skladování a při přepravě sypkého materiálu mimo obvod staveniště zajištění jeho zakrytí, aby bylo zabráněno jeho rozfoukání
- čištění komunikací dotčených staveništní dopravou

Pracovní prostředí

Pracovní prostředí bude vyhovovat českým legislativním požadavkům.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Veškeré betonové výrobky budou provedeny dle ČSN EN 206 v aktuálním znění zvláště s ohledem na jejich odolnost vůči stupni vlivu prostředí. Při zimní údržbě je předpoklad používání chemického posypu, komunikace může být solena, konstrukční betony, které se mohou dostat do styku s takto znečištěnou povrchovou vodou, budou mít stupeň vlivu prostředí XF4. Ocelové konstrukce (dopravní značky) budou opatřeny protikorozní ochranou v souladu s TKP 19b a ČSN EN ISO 12944-1 až 7.

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Stavby se ochrana před bludnými proudy netýká.



2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit ochranu před technickou seizmicitou.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Nepředpokládá se, že by dokončená stavba významně zvyšovala hlukovou zátěž na okolí, že by hladina hluku z dopravy překračovala povolené limity, proto není nutné navrhovat mimořádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při realizaci stavby.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba není situována na hranici záplavového území stoleté a dvacetileté vody (Q100 a Q20).

2.11.6 Ochrana před sesuvy půdy

Není navržena.

2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování

Řešená lokalita není dle mapových podkladů (Geofond Praha) na poddolovaném území.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Stavby se netýká připojení na technickou infrastrukturu.

3.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Netýká se.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Dopravní řešení je zřejmé ze situačních výkresů.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která je napojena na okolní síť silnic či účelových komunikací.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Není součástí navrhovaného řešení.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Není součástí navrhovaného řešení.



5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Před realizací bude na pozemku stavby sejmuta orniční a podorniční vrstva v mocnosti 0,5 m.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Náhradní výsadba není navržena.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Po dokončení stavby budou nové plochy určené k zatravnění ohumusovány v tl. 10 cm, budou zatravněny. Zatravnění bude provedeno vhodnou travní směsí, viz např. TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Nepředpokládá se, že by stavba měla významný negativní vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu. Problematika týkající se těchto bodů je popsána v kapitole 2.10 a 2.11, viz výše.

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.4.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Realizace bude respektovat zásady ochrany dřevin, které se případně vyskytují v zájmovém území navrženého záměru (tj. zejména § 7, 8 zákona č. 114/1992 Sb.) a nejsou určeny k odstranění. Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádkovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.

Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých



strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutření konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

V průběhu stavby je nutné kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací je potřeba požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

V dané lokalitě nejsou památné stromy.

V průběhu stavby budou dodrženy zásady obecné ochrany živočichů (§ 5, odst. 3, zákona č. 114/1992 Sb.) na staveništi mimo jiné tím, že v průběhu výkopových prací bude výkop upraven tak, aby drobní živočichové, kteří do něj spadnou, jej mohli sami opustit (ponecháním šikmé stěny na konci výkopu). Před zahrnutím výkopu bude provedena kontrola a v případě zjištění těchto živočichů, budou tito živočichové vyneseni mimo staveniště.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Lokalita je mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Předmět dokumentace nespadá do žádné kategorie dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., (viz zejména bod č. 48 a 49 přílohy č. 1), není tedy potřeba posuzovat vliv záměru na životní prostředí dle uvedeného zákona.

6.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 76/2002 Sb. stavba dopravní infrastruktury nespadá do režimu uvedeného zákona.

6.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba neleží ani se nedotýká žádného velkoplošného nebo maloplošného zvláště chráněného území, evropsky významné lokality. V zájmovém území se nenachází kulturní dominanta krajiny. Z hlediska ochrany nerostných surovin se stavba nachází v území Chráněného ložiskového území Havraň (19030000) pro surovinu hnědého uhlí. A Ložiska prognózního zdroje Bylany-Havraň (3079200) pro surovinu hnědého uhlí.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou popsána v kap. 1.6.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na plnění úkolů ochrany obyvatelstva.



8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Viz výše kap. 2.1.9.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Viz níže kap. 9.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby je věcí vybraného zhotovitele stavby, který musí zohlednit vlastní potřeby pro úspěšnou realizaci stavby. Vzhledem k charakteru prací a lokalitě řešeného území je předpoklad, že potřebné zdroje budou řešeny mobilními prvky.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Viz výše kap. 1.8.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel stavby je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím, tak i na příjezdových komunikacích.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené čistícím zařízením odpadních vod).

8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Jako staveniště budou využity pozemky, na kterých bude stavba realizována. V případě potřeby je věcí zhotovitele opatřit si pronájem vhodných pozemků pro umístění staveniště.

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru řešené lokality nejsou navrženy bezbariérové obchozí trasy.

8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.4. Likvidace odpadů bude řešena dle legislativy platné v době realizace stavby.



8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou minimální, niveleta cesty kopíruje stávající terén.

8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavby musí zajistit opatření dle níže uvedených požadavků.

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- znečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Ochrana proti hluku a vibracím

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A



- odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekci přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
 - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz zařízení staveniště

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby zařízení staveniště nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo u nich k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a č. 185/2001 Sb.
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením

- ochrana dřevin je popsána výše v kap. 6.2.

8.1.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů – zákony, nařízení a vyhlášky (vše dle aktuálního znění), zejména:



- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
 - Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění
 - Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
 - Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
 - Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
 - Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
 - Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
 - Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
 - Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
 - Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
 - Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
 - Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce, včetně aktualizací
 - Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
 - Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce, v platném znění
 - Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zejména pak § 3 – Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.
 - Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
-
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
 - Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
 - Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
 - Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
 - Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
 - Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
 - Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
 - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 - Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech



- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedených signálů
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška 552/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MPSV č. 498/2001 Sb., kterou se zrušují některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů

a další související předpisy a normy, podle konkrétních podmínek stavby, včetně aktuálních změn. Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.



Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky – vesty, helmy atd. Při práci za provozu musí být pracovníci vybaveni výstražnými oděvy s označením z retroreflexního materiálu s vysokou viditelností, v provedení dle ČSN EN ISO 20471, resp. dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. Oděv musí být dle platné legislativy schválen. Všechna vozidla a mechanismy musí mít při práci za provozu v činnosti předepsané výstražné majáky a musí být vybavena předepsaným výstražným označením.

Plán BOZP:

Zákon č. 309/2006 Sb., § 15, odst. 2: Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15 zákona č. 309/2006 Sb., zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Oznámení o zahájení prací bude, dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., odesláno na příslušný oblastní inspektorát práce, a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Bezpečnost při výstavbě:

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

§ 3 Zhotovitel stavby zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů ⁽⁶⁾ dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení,

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem ⁽⁷⁾ a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury ⁽⁸⁾ (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například



tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem ⁽⁹⁾, (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu ⁽¹⁰⁾

8. práce při údržbě stavby ⁽¹¹⁾ a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí

Vysvětlivky:

⁽⁶⁾ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

⁽⁷⁾ Stavební zákon

⁽⁸⁾ § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

⁽⁹⁾ § 128 a 130 stavebního zákona

⁽¹⁰⁾ Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

⁽¹¹⁾ § 3 odst. 4 stavebního zákona

8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro stavbu návrhu polních cest nejsou navrženy opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Dle vyhlášky 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, paragrafu č. 1 se vyhláška 369/2001 Sb. na stavby polních cest nevztahuje.

8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Svislé ani vodorovné dopravní značení není navrženo. Dopravně inženýrské opatření zajistí zhotovitel stavby.

8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdy a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zvláštní požadavky nejsou. Je třeba dbát na dodržování právních i technických předpisů.

8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd na staveniště bude odpovídat navrženému místu napojení pozemních komunikací. Přístup na staveniště bude zajištěn po polní cestě C11 ze silnice III/25113 a silnici II/255. Další přístup bude zajištěn z jižní strany ze silnice II/251. Přístup na staveniště bude veřejnosti zakázán.

Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném místě s ohledem na realizaci stavby. Konkrétní umístění zařízení je věcí zhotovitele stavby, který si musí zajistit projednání a povolení umístění zařízení staveniště na požadované ploše.



8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Rozhodující dílčí termíny budou stanoveny smluvně mezi vybraným zhotovitelem stavby a investorem stavby.

8.1.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Zpracovateli projektové dokumentace nejsou známy vazby na jiné stavby ostatních stavebníků.

8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

8.2.1 Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby předloží vybraný zhotovitel stavby před realizací investorovi k odsouhlasení. V průběhu stavby budou probíhat kontrolní dny, četnost kontrolních dnů bude dle požadavků investora, případně dle požadavků stavebního úřadu.

8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Zhotovitel stavby bude postupovat dle svého harmonogramu výstavby. Stavební postupy jednotlivých činností jsou popsány v TP, TKP, případně v normách a montážních návodech výrobce. Zhotovitel stavby musí dodržovat pracovní kázeň. Konkrétní stavební postupy jsou věcí vybraného zhotovitele stavby, záleží na zvoleném postupu prací, dostupné mechanizaci a výrobních kapacitách.

8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Zemní práce představují pouze odstranění vrstvy orníční a podorníční vrstvy v tl. 0,5 m a modelaci terenu vozovky.

Pro zemní práce je uvažováno se zeminou I.třídy těžitelnosti dle ČSN 73 6133 (dle neplatné ČSN 73 3050 se jedná o třídu 1-3).

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění vozovky je pomocí příčného sklonu odvodněno do příkopu a přilehlé zeleně. Pláň vozovky je odvodněna do přilehlého příkopu, v úseku, kde příkop navržen není, je pláň vozovky odvodněna pomocí podélné drenáže, která je vyvedena do terénního úžlabí podél jižní hrany vozovky. Na trasách trativodů jsou cca po 100 m navrženy revizní šachty o DN 600, z kterých je vyvedení navrženo.

Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi.

V Praze 08/2020

